鋼製衝撃回転吸収式ボラード

特許 出願中

頻繁な破損・交換のループを断ち切る。現場の課題から生まれた特許技術。

特許出願中 衝撃を「回転」に変えて受け流す!



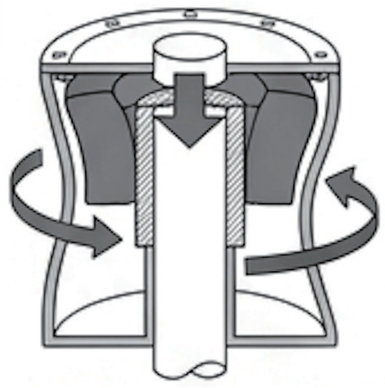
大黒PAでの設置状況

従来の課題



接触で簡単に割れる／破片散乱による歩行者への二次被害／基礎割れによる復旧手間／壊されるたびに補修する無限ループ

解決策



剛性鋼製外板×回転吸収構造で衝撃を受け流し、本体および基礎へのダメージを激減／破損・破片散乱を防ぎ、安全な歩道環境を恒久保持／ライフサイクルコスト（LCC）を劇的に削減

現場の課題を特許技術で解決!

特許技術



衝撃を1/10に低減

非対称ゴムブッシュが圧縮力を回転に変換。
内部軸への荷重を激減。

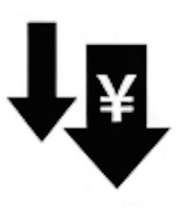
タフ設計



耐衝撃40km/h

2.0t車両が40km/hで衝突しても耐える。
歩行者の安全を守る。

コスト削減



維持管理費LCCを削減

破損・交換・補修ゼロを目指す。
手間とコストを削減。

製造・共同開発 有限会社綱太

施設 maintenance 首都高施設メンテナンス株式会社

お問い合わせ・詳細はコチラ⇒ 03-6803-3232

ドメバコ

特許
出願中

重大な公衆被害を防ぐ、ヒューマンエラー対策　　輪留め置き忘れ防止装置





もう、輪留めを置き忘れない。

未格納時



専用箱に輪留めが入っていないと、
運転席の**警告灯が発光**してドライバーにお知らせ。

格納時



今までバラバラだった格納位置を固定化。
専用箱に入れるだけで警告が解除されます。

専用箱（ドメバコ）に格納するだけ!

完全後付け

リース車もOK

電源はシガーソケットから。マグネットと滑り止めで固定するため、車両への穴開けや加工が一切不要です。

直感操作

シンプル構造

複雑な機構を排除。万が一の故障リスクも少なく、現場で誰でも直感的にルールを守れる使いやすさです。

事故ゼロへ

安全の実現

現場の安全管理を強力にサポート。輪留めの置き忘れによる重大な公衆被害やトラブルを未然に防ぎます。

製造・共同開発　株式会社佐藤自動車工業所

首都高施設メンテナンス株式会社
施設 maintenance

お問い合わせ・詳細はコチラ⇒ 03-6803-3232

インサートコーンライト(ラバーコーン内照灯)

ラバーコーンの上部から差し込んで発光させることで、視認性を向上させる内照灯



設置時



点灯時

差して点灯させるだけ!
設置にかかる時間を大幅に短縮できる内照灯

さしピカ360

2段階ロックで二次被害を防ぐ




完成

インサートコーンライト本体に二つの突起を配置。

これによりラバーコーン差し込み時に回転をさせることで、2段階ロックが掛かる仕組みになっています。

万一作業中に車の接触等でラバーコーンを倒されても、ライトが抜けて規制車線から飛び出す危険を防ぎます。

簡単設置・長時間点灯


設置


差し込み



点灯

従来の有線ライトでは100～200mのコードリールや、50kg以上もある発電機を設置するなど準備にかなりの時間と労力が必要でした。

本製品は、充電式のためコードが不要で、ラバーコーンを並べて差し込むだけで準備が完了します。

また、最長13時間点灯させることが可能なので、長時間の作業にも対応できます。

落下耐久1m
保護等級 耐塵・耐水 (IP66準拠)

※開発中の製品のため数値は
変更になる場合があります。

【特願 2025-111729号】

製造･共同開発 **ジェントス株式会社**

施設 maintenance 首都高施設メンテナンス株式会社

お問い合わせ・詳細はコチラ⇒ ✆03-6803-3232