

ハイブリッド電源システムΩ

3つの電源で自動稼働する「フェールセーフ」機能を搭載。絶対に電源を落とさない環境を実現。

HYBRID
POWER SYSTEM
OMEGA



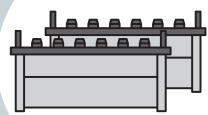
自動的に車両エンジンが起動



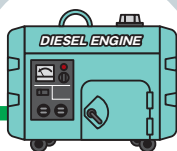
専用バッテリー及び
ディーゼル発電機に
トラブルが生じた場合

ALart

O
Optical-sign Car by
M
Multiple (複数)
E
Electric (電気の)
G
Generating (生成)
A
Apparatus (装置)



バッテリー充電



エンジン停止時は

専用バッテリーから供給

専用バッテリーの容量が少なくなると

発電機が起動

3つの電源で自動稼働。
環境負荷を軽減し低燃費化も実現

絶対[！]落とせない
電源が求められる車両に

ハイブリッド 電源システム



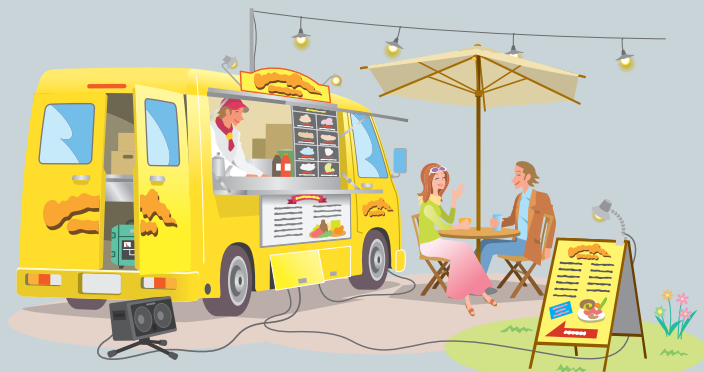
HYBRID
POWER SYSTEM
OMEGA

ハイブリッド電源システムΩの 電源供給の仕組み

ハイブリッド電源システムΩでは 3 つの電源を用いています。標識車など、走行中も使用する場合は車両エンジンから供給されます。エンジン停止時は専用バッテリーから供給し、その容量が少なくなれば発電機が起動し電源供給とともに専用バッテリーに充電を同時に行います。

ALart

万一、専用バッテリーと発電機の 2 つにトラブルが生じた場合でも、自動的に車両エンジンが起動し電源供給を継続することを可能にしています。



ハイブリッド電源システムΩは
電源供給の継続が絶対条件の
「働く車両」に最適です。

移動販売車

コンサートトラック

救急車、消防自動車などの緊急自動車



環境にやさしいハイブリッド仕様

排ガス、燃料の削減により環境負荷を低減します。
ディーゼル微粒子捕集フィルター装着車両は長時間のアイドリングで装置が詰まる故障が発生する場合があります。



首都高施設メンテナンス株式会社

製造・共同開発

Nagoya
NAGOYA ELECTRIC WORKS CO., LTD.