

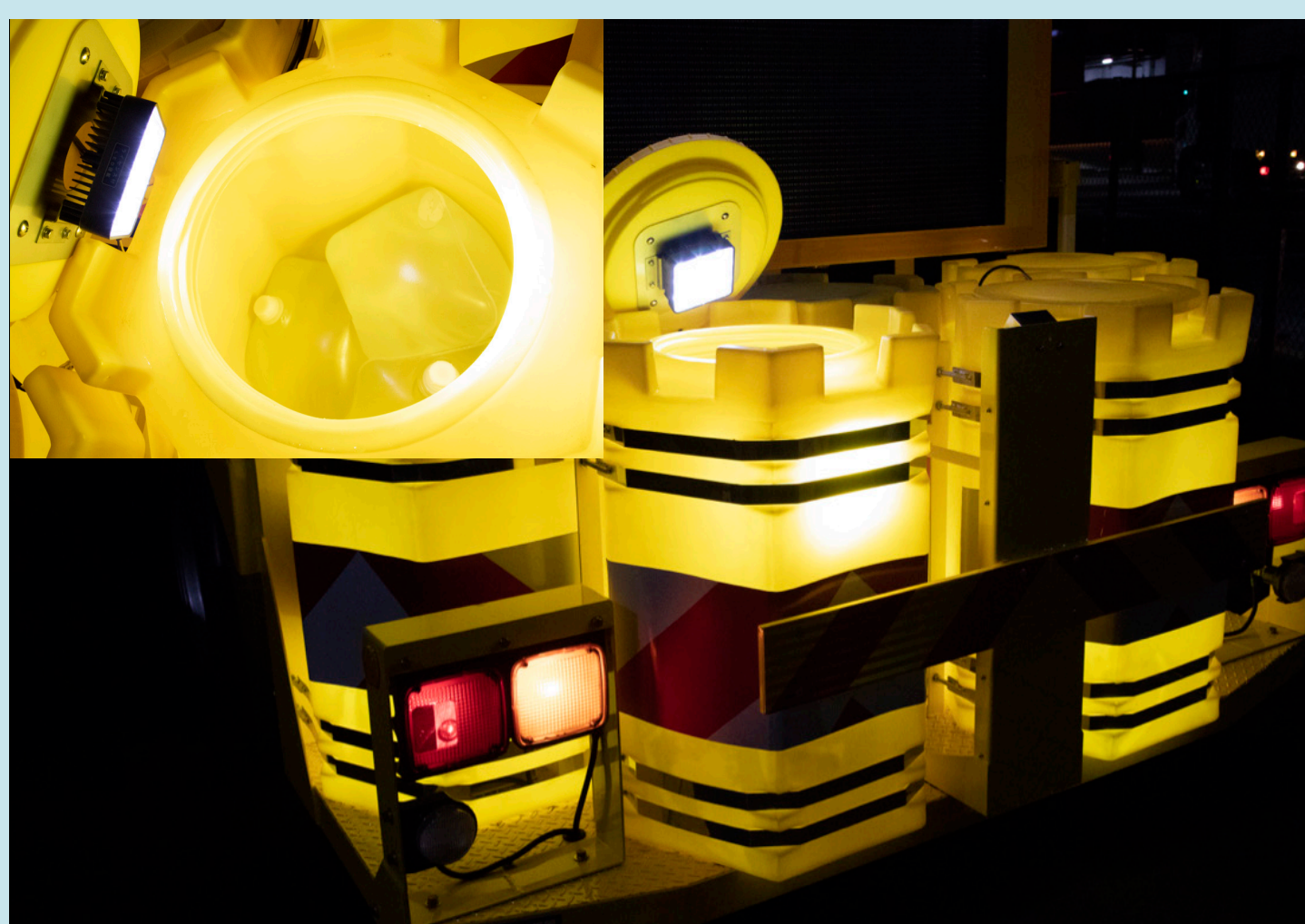
提灯ドラム®(追突衝撃緩和装置発光システム)

作業車両の追突衝撃緩和装置を発光させることで、視認性を向上させた新しい安全対策装置



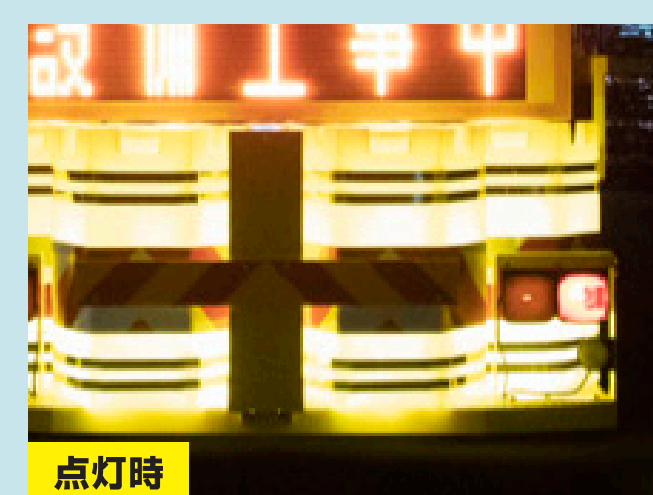
圧倒的に視認性を向上させ 規制作業で更なる安全を確保する提灯ドラム

既存車両へ簡単に改造可能



既存の標識車においても、追突衝撃緩和装置および一部回路の改造だけで対応可能。LED発光装置の取付けは衝撃吸収性能を低下させることなく、万一の衝撃に対しては水袋飛散の支障にはならないよう配慮した設計です。また標識装置の表示内容を妨げる事のない照度に調整しています。

ドライバー目線での見え方の違い



視認性の悪い夜間の作業の場合でも、ドライバーに標識装置と追突衝撃緩和装置を瞬時に認識してもらうことで、追突事故やもらい事故の防止につながります。運転席内に専用のスイッチを用意。万一点灯したまま走行した場合は、自動消灯するフェールセーフ回路も搭載しています。

【特許 第6666413号】【商標 第6201784号】

製造・共同開発 株式会社 佐藤自動車工業所



首都高施設メンテナンス株式会社

<https://www.shutoko-shisetsu.jp/chouchin>

詳しい情報はコチラ⇒

