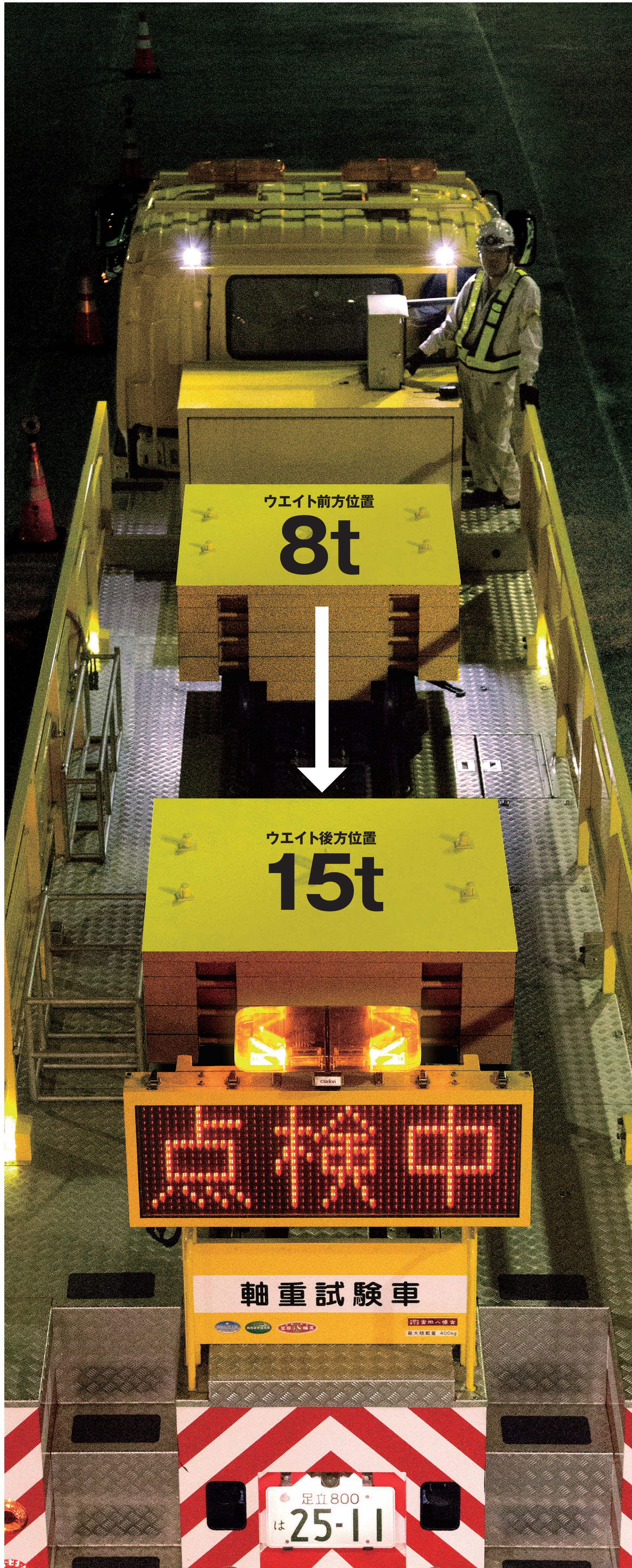


軸重試験車(軸重調整装置付試験車)

架装部の試験ウェイトを進行方向前後に移動させ、停止位置を変えることで、任意の軸重に設定可能

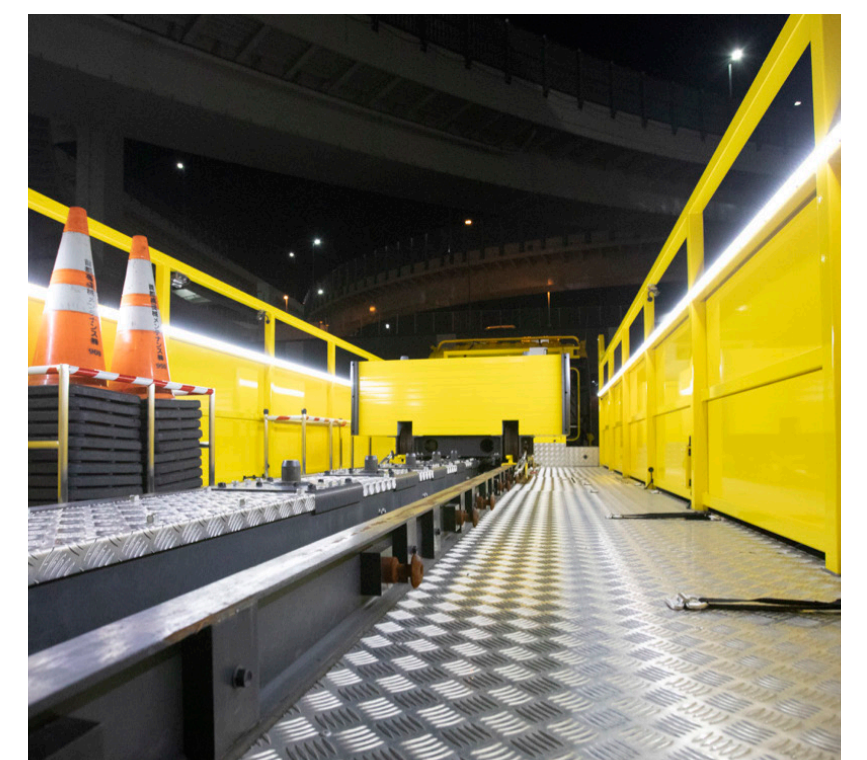


軸重試験車

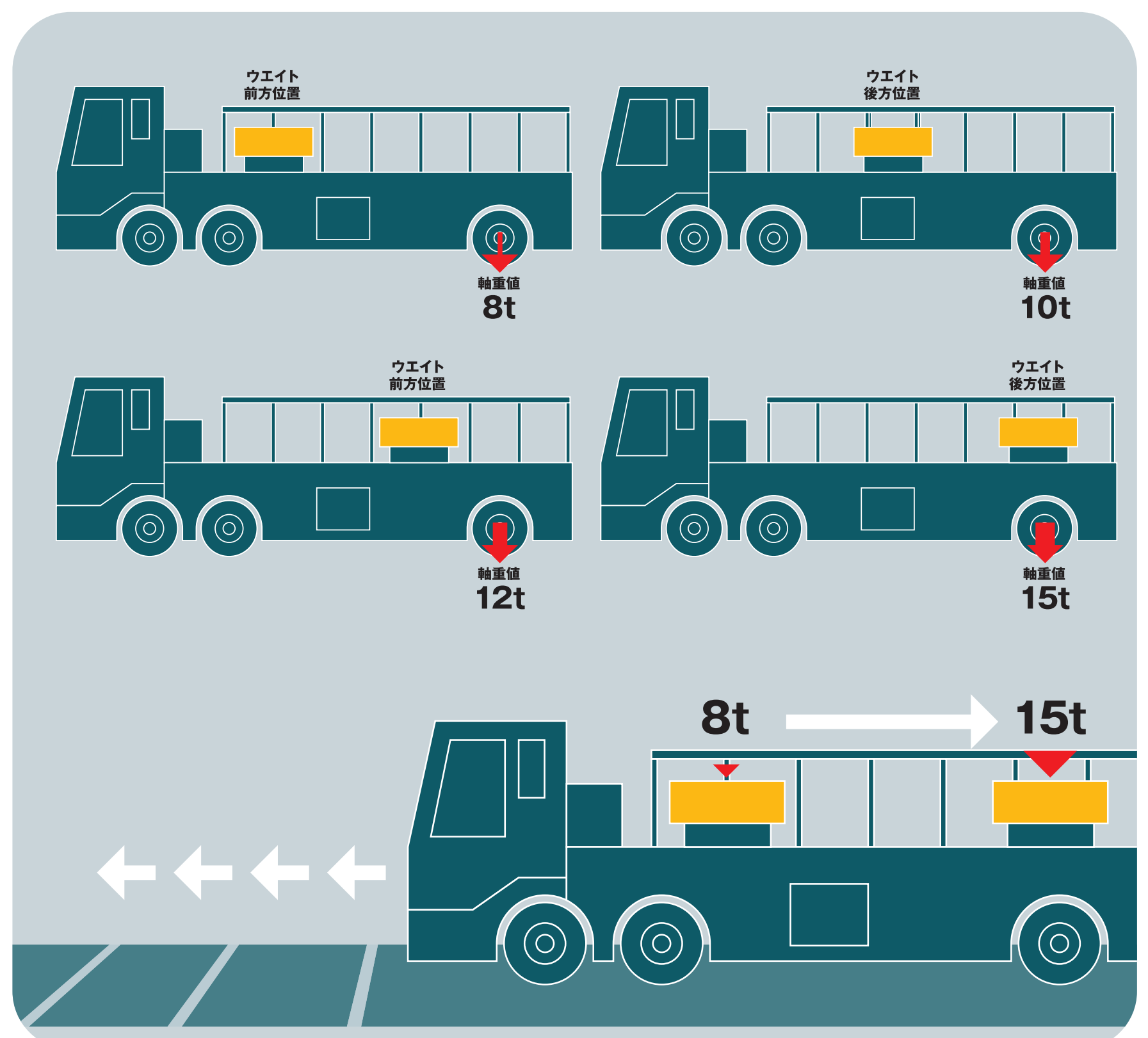
架装部のウェイトを移動
させることで軸重値(後軸値)を
8～15トンまで1トン間隔で
設定が可能です



首都高、阪神、本四高速3社合同で行われた、軸重測定設備の直前で加減速走行を行った際、検出する軸重値変動の検証確認試験において試験車両として選定されました。



軸重試験車は、世界に3台しかない首都高施設メンテナンスのオリジナル試験車です。最新型の車両にはより安全な作業を確保するため架装部にLED灯等を導入しました。



軸重試験車(軸重調整装置付試験車)は、料金所の軸重測定設備の点検に必要な、急加速・急減速に対応するエンジンパワーとブレーキ性能を兼ね備えています。また荷崩れしないウエイト構造のため、安全性を確保しながら効率的な点検が可能です。また、車両制限令を違反しない「総重量20.0t以下(19.5t)」の車両です。

道路構造の効率的な保全や点検が可能です。



首都高施設メンテナンス株式会社

<https://www.shutoko-shisetsu.jp/jikyuuushikensya>

詳しい情報はコチラ→

